

Planlägningsbeskrivning 2014-09-10

Väg 829, Lövberga-Alanäs

Med hjälp av denna planlägningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

NY LAGSTIFTNING

Den 1 januari 2013 infördes ändringar i Väglagen (1971:948) och Lag om byggande av järnväg (1995:1649). Det innebär bland annat att den fysiska planeringen av transportinfrastruktur sker i en sammanhållen planeringsprocess. Mer information om detta hittar du på www.regeringen.se

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Väg 829 Lövberga-Alanäs är en viktig transportled för tung trafik samt turisttrafik. Vägen är idag till övervägande en grusväg i dåligt skick med bärighets- och tjälskador. Projekteringen omfattar sträckan mellan Lövberga-Alanäs.

Följande övergripande åtgärder skall projekteras:

- Åtgärder för att säkerställa framtida bärighet BK 1 och minskade skador pga tjäle som t ex. ojämna tjällyft, spårbildning och sprickor etc. 20 års livslängd.
- Enhetlig vägbredd 6.5 m belagd bredd.
- Sidoområdesåtgärder.

Vad har hänt?

Trafikverket har beslutat att ta fram vägplan för ovan nämnda sträcka. Förfrågningsunderlag gällande projekteringsarbeten av ovanstående projekt har varit ute för räkning, under sommaren och arbetena med projekteringen kommer att startas upp efter det att kontrakt har tecknats. Detta beräknas vara klart senare delen av september 2014.

Så här planerar vi arbetet

Arbetet går vidare med framtagning av vägplan (inkl. samrådsunderlag). Vägplan är ett formellt dokument som bland annat beskriver anläggningen, miljöförutsättningar och påverkan samt vilken mark som behöver tas i anspråk för projektet. Under framtagning av planen kommer vi att hålla samråd, framför allt med berörda markägare. Berörda markägare kommer att kallas till ett samrådsmöte via brev.

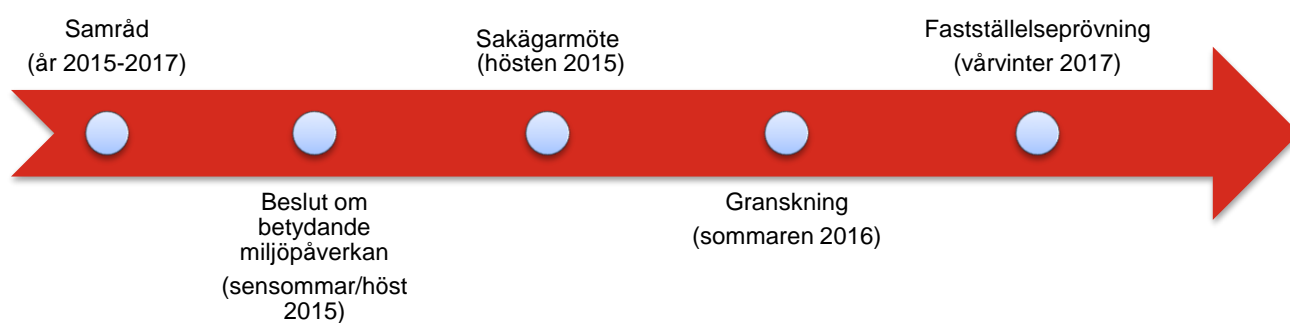
När planförslaget är klart annonserar vi om detta och ställer ut förslaget för granskning. De markägare som är direkt berörda kommer att meddelas med brev när granskningstiden börjar. Allmänhet, myndigheter och andra intressenter har även möjlighet att lämna synpunkter. Vid behov arbetar vi därefter in eventuella revideringar i planförslaget. Efter det skickar vi det färdiga förslaget för fastställelseprövning. Fastighetsprövningen innebär att den formella handläggningen av planen provas av en så kallad planprövningshandläggare inför godkännande av planen. Syftet med fastställelseprövningen är att kontrollera att projektet har drivits enligt gällande lagstiftning, att tillräckliga samråd har hållits och att hänsyn har tagits till miljö, markägare med mera.

Vad händer framöver?

Inventering och projektering startar hösten 2014/våren 2015 och vi räknar med att genomföra merparten av samråden under hösten 2015.

När kan du påverka

Vi hoppas att du deltar i de kommande samråden. Utöver de mer formella samrådstillfällena är du alltid välkommen att höra av dig till oss med frågor och synpunkter. Ju tidigare synpunkterna kommer in desto lättare är det att anpassa förslaget.



Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning uppdateras löpande under projektet. Hör gärna av dig till oss om du har frågor. Mer information om projektet hittar du på vår webbplats www.trafikverket.se/projekt, se Jämtlands län.